

Naše zn. 8918/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 18/17

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 15. srpna 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4
**„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice,
4. část“, 1.+3. etapa**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 4:

Na základě prostudování ZOV a zjištění informací o probíhající stavbě : Průmyslová zóna Solnice, která má dle námi zjištěných informací probíhat až do konce roku 2025. Vznášíme dotaz na přístupnost staveniště. V ZOV je uvedeno, že stavba má silniční přístup z komunikací I/14 a III/32118 a na ně navázaných místních komunikací. Probíhající stavba průmyslová zóna Solnice odstranila přejezd P 4116, který nahradila železničním mostem a podcházející silnicí, P4117 má být od probíhající stavby zrekonstruován. V podmínkách vámi zadané stavby je uvedeno, že přejezd P4115 může být zrušen až po zajištění obslužnosti území již probíhající stavbou průmyslová zóna Solnice.

Výstavba části podchodu, který vyvolá zrušení přejezdu P4115 a výstavba kolejiště mimo stávající síť má být zahájena v první fázi od cca. 21.2.2025.

Jelikož stavba Průmyslová zóna Solnice probíhá až do konce roku 2025, je nutno z podmínky obslužnosti území a zásobování výstavby skupiny kolejí v Lipovce použít pro přístup na stavbu komunikace budované stavbou průmyslová zóna Solnice a to přes přejezd P4117 a v místě zrušeného přejezdu P 4116 od kruhového objezdu na komunikaci I/14. Jiné zásobovací trasy z podmínek ZOV nejsou v projektu.

Je probíhající stavba průmyslová zóna solnice o této skutečnosti informována, jelikož má probíhat dle našich informací až do konce roku 2025 v zákrytu s touto stavbou.

Odpověď:

Ano, probíhající stavba průmyslové zóny Solnice je o této skutečnosti informována. Na základě aktuálních informací zástupců investora „Průmyslová zóna Solnice“ předpokládáme možnost využití komunikací budovaných stavbou průmyslová zóna Solnice pro potřebu naší stavby nejpozději od 22.6.2025, tzn. v souladu s ZOV, které bylo aktualizováno v rámci dotazu č. 1

Dotaz č. 38:

Mohl by prosím zadavatel doplnit zadávací dokumentaci o statický výpočet ocelových konstrukcí zastřešení podchodu SO 41-14-16-01.2? Konstrukce jsou podle zkušeností odborného dodavatele nezvykle subtilní.

Odpověď:

Statický výpočet je společný pro obě části SO 41-1416-01. V dokumentaci je přiložen v části \D Dokumentace objektů\D.2 Stavební část\D.2.1 Inženýrské objekty\D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi\1-41141601\1E_SO 41-14-16-01.1_007_SV.pdf

Dotaz č. 39:

Prosíme zadavatele o bližší specifikaci tahokovu na zakrytí stěn ocelových konstrukcí zastřešení podchodu SO 41-14-16-01.2. Specifikace z výkazu výměr 5 kg/m² je podle zkušeností odborného dodavatele nezvykle nízká pro stavbu veřejné architektury.

Odpověď:

Správná předpokládaná hmotnost je 10,5 kg/m². V zadávací dokumentaci bylo již upraveno v rámci dotazu č. 40. Uvažován byl tahokov z ocelového plechu tloušťky 1,5 mm s délkou oka cca 40 mm a šířkou oka cca 20 mm. Větší rozměr oka orientován horizontálně. Tvarování a orientace takové, aby se omezilo vnikání srážkové vody do podchodu.

Dotaz č. 40:

Prosím zadavatele o upřesnění rozporů mezi tabulkou výměr na výkrese 401.2 a výpočtem množství ve výkazu výměr: hmotnost střešního pláště podle výkresu 2.066,0 kg a ve výkazu výměr 2,028 tun; ostatní ocelové konstrukce podle výkresu 13.789,6 – 2.066,0 = 11.723,6 kg a ve výkazu výměr 12,4346 – 2,0281 = 10,407 tun.

Odpověď:

Byl upraven výkres 1E_SO 41-14-16-01.2_401.2_zas_2.pdf a výkaz výměr položek:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
19	44417	STŘEŠNÍ PLÁŠŤ Z KOV DÍLCŮ "Viz příl. č. 401.2: " 2,066 = 2,066 [A]	T	2.066
31	76799	OSTATNÍ KOVOVÉ DOPLŇK KONSTRUKCE "Viz výkres zastřešení." 15,7466-2,066 = 13,681 [A]	T	13.681

Dotaz č. 41:

Při kontrole pozemků pro dočasný zábor a jejich smluv jsme narazili na několik nejasností a chceme Vás poprosit o jejich ujasnění. V první řadě jsme nedohledali smlouvy o smlouvách budoucích s těmito subjekty:

Simoldes Plasticos Czech s.r.o; počet pozemků: 2;

České dráhy a.s. ; počet pozemků: 5;

Karel Jelínek; počet pozemků: 2;

Královéhradecký kraj; počet pozemků: 14;

Město Rychnov nad Kněžnou; počet pozemků: 11

Všichni tito vlastníci pozemků jsou uvedeni v obsahu dokumentu, který obsahuje skeny smluv, ale samotné smlouvy nejsou naskenovány.

Dále by nás zajímalo, jak se budou řešit již vzniklé situace u pozemků, kde majitelé odmítají smlouvu podepsat. Konkrétně u těchto subjektů:

ZEA Rychnovsko – 3537/1 (Lipovka u Rychnova nad Kněžnou) – 11m²

MONSTA Brno, spol. s.r.o. – 212/1 (Lipovka u Rychnova nad Kněžnou) – 306m²

Josef Adámek a Javorková Dagmar – 3186, 3157 (Litohrady) – 21m², 43m²

Na závěr jsme téměř u všech smluv objevili předpokládanou dobu výstavby od roku 2022-2024, pouze jedna počítá s výstavbou v roce 2025. Tato situace by následně mohla zhoršit podmínky zhotovitele při podpisu smluv nájemních. Existují případně nějaké dodatky, které zajišťují platnosti smluv i v roce 2025?

Odpověď:

V příloze zasíláme aktualizovaný seznam smluv etapy 1 a následující chybějící smlouvy:

- České dráhy a.s. – nájemní smlouvy a dohoda o podmínkách realizace stavby
- Javorková Dagmar – nájemní smlouva
- Josef Adámek – nájemní smlouva
- Královéhradecký kraj – smlouva o smlouvě budoucí nájemní
- MONSTA Brno, spol. s.r.o. – nájemní smlouva
- Simoldes Plasticos Czech s.r.o – smlouva o smlouvě budoucí nájemní
- ZEA Rychnovsko – smlouva o smlouvě budoucí nájemní

Doposud neuzavřené smlouvy, budou řešeny změnovým řízením:

- Karel Jelínek

- Kvíčera Tomáš podíl 19/100 – smlouva uzavřena s nadpoloviční většinou vlastníků viz. příloha **1E_SeznamSmluv_REV001.pdf** Ing. Kučerová Irena podíl 38/200, Mgr. Ing. Knappová Dana podíl 46/100, Klímová Soňa podíl 48/300
- Město Rychnov nad Kněžnou

V případě smluv s předpokládaným termínem realizace 2022-2024 bude zaslán vlastníkům dopis s upozorněním o změně předpokládaného termínu zahájení realizace stavby.

Dotaz č. 42:

SO 90-90 – v popisu všech položek likvidace odpadů v bodě č.3 je uvedeno : Způsob měření: - měrná jednotka tuna určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.

Dle našeho názoru je uveden v popisu položky již neexistující zákon č. 185/2001 sb. a měl by být nahrazen platným zákonem č. 541/2020 sb. Správné určení zákona má vliv na zkoušky materiálu a je podstatné pro nakládání s odpady.

Upraví objednatel popisy položek do souladu s platnými zákony?

Odpověď:

Zákon č. 185/2001 Sb. byl v technické specifikaci u příslušných položek odpadů nahrazen aktuálním zákonem č. 541/2020 Sb.

Dotaz č. 43:

PS 41-28-00-02 (Rychnov n. K. - Solnice, úprava TRS, MRS)

Ve výkaze výměr postrádáme položku montáže pro položku č. 79 KABEL SDĚLOVACÍ PRO STRUKTUROVANOU KABELÁŽ FTP/STP 0,8 kmpár.

Žádáme zadavatele o doplnění do výkazu výměr.

Odpověď:

Uvedená položka "75J321" má ve své technické specifikaci uvedenu montáž: "– práce spojené s montáží specifikované kabelizace specifikovaným způsobem". Je nutné ocenit montáž již v rámci položky.

Dotaz č. 44:

PS 41-28-00-02 (Rychnov n. K. - Solnice, úprava TRS, MRS)

V TZ se v části 4.1.4 obsáhle popisuje provedení funkcionality VNPN. Avšak ve výkazu výměr postrádáme položku TRS, IP BLOK VNPN, která by tuto funkcionalitu technologicky umožňovala. Žádáme zadavatele o doplnění do výkazu výměr.

Odpověď:

Výše uvedenou položku "75N1G3" v OTSKP chápe projektant pro dodání samostatného zařízení HW, které se vkládá pro doplnění analogového rádiového systému SRD mezi blok logiky a ovládací analogový terminál. Zde v Solnici je uvažováno v rámci projektu instalovat IP provedení SRD, které tyto bloky postrádá a je tvořeno radiostanicí s integrovaným převodníkem do IP technologie s přímým zapojením vazby VNPN –SRD (viz schéma 5.1 tohoto PS). Minimálně jeden z potencionálních dodavatelů IP radiostanice SRD má již přímo v radiostanici integrován rozhraní VNPN (toto řešení již bylo v síti SŽ provozováno například na trati Františkovy Lázně - Aš). V rámci dodávky radiostanice (položka 12, 75N1G1 a 13, 75N1GX) je potřeba ocenit i rozhraní a náležitosti VNPN.

Dotaz č. 45:

V jednotlivých výkazech výměr PS zab. zař. a sděl. zař. postrádáme položky pro RDS.

Odpověď:

Náklady na realizační dokumentaci je nutné rozpustit do nákladů jednotlivých provozních souborů. Položky na realizační dokumentaci, která je součástí soupisů prací pro PS 41-28-00-02 a PS 41-29-00-02 byly zrušeny.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
PS 41-28-00-02				
152	R4128000207	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	0,000

PS 41-29-00-02				
118	R4129000208	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	0,000

Dotaz č. 46:

Chápeme správně, že zadavatel požaduje vybudování světelných návěstidel s LED svítilnami?

Odpověď:

V rámci projednání dokumentace nebyl zadavatelem vznesen požadavek na zřizování návěstidel v LED provedení. Projekt tedy předpokládá použití standardních svítilen se žárovkovými zdroji zavedenými pro provoz na síti SŽ.

Dotaz č. 47:

V rámci nového SZZ a PZZ se předpokládá vybudování nových baterií. V dokumentaci jsme nenalezli informaci o typu těchto baterií. Předpokládá zadavatel v rámci budování nového zab. zař. použití standardních olověných baterií?

Odpověď:

Dokumentace předpokládá použití standardních bezúdržbových olověných baterií, zavedených pro použití na síti SŽ.

Dotaz č. 48:

PS 41-11-16-01 – „ŽST Solnice, obvod n. n., SZZ“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

46	75B211	JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVÍŠTĚ (JOP), TECHNOLOGIE, NEZALOHOVANÉ - DODÁVKA	KUS	2,000
47	75B217	JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVÍŠTĚ (JOP), TECHNOLOGIE, NEZALOHOVANÉ - MONTÁŽ	KUS	2,000
48	75B221	SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVÍŠTĚ, TECHNOLOGIE - DODÁVKA	KUS	1,000
49	75B227	SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVÍŠTĚ, TECHNOLOGIE - MONTÁŽ	KUS	1,000
50	75B261	NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVÍŠTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVÍŠTĚ - DODÁVKA	KUS	2,000
51	75B267	NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVÍŠTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVÍŠTĚ - MONTÁŽ	KUS	2,000

Množství u pol. č. 50 a 51 odpovídá množství JOP (pol. č. 46 a 47). Dle specifikace položek č. 48 a 49 (SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVÍŠTĚ, TECHNOLOGIE – DODÁVKA a MONTÁŽ) tyto položky neobsahují nábytek. Žádáme zadavatele o prověření množství u pol. č. 50 a 51 a případné navýšení množství u těchto položek o 1ks nábytku pro servisní a diagnostické pracoviště.

Odpověď:

V obvodu nákladového nádraží se předpokládá zřízení následujících pracovišť:

- Pracoviště výpravčího,
- Záložní pracoviště výpravčího,
- Nouzové pracoviště výpravčího,
- Pracoviště údržby.

Množství dodávaného nábytku bylo navýšeno, aby odpovídalo výše uvedenému.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
50	75B261	NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVÍŠTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVÍŠTĚ - DODÁVKA	KUS	4,000
51	75B267	NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVÍŠTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVÍŠTĚ - MONTÁŽ	KUS	4,000

Dotaz č. 49:

PS 41-11-16-01 – „ŽST Solnice, obvod n. n., SZZ“: V technické zprávě se uvádí následující:

„Základní přípojka pro napájení staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Solnice obvod nákladové nádraží bude zajištěna z místní veřejné sítě nn, náhradní přípojka bude zajištěna pomocí stabilního agregátu se spalovacím motorem s automatickým startem,...“

Chápeme správně, že vybudování vlastního dieselaagregátu je součástí jiné profese, tj. jiných PS/SO než zabezpečovací zařízení?

Odpověď:

Záložní zdroj energie je zřizován samostatným provozním souborem PS 41-35-16-04.

Dotaz č. 50:

PS 41-11-16-01 – „ŽST Solnice, obvod n. n., SZZ“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

150	75K621 0	AKUMULÁTOROVÁ BATERIE PŘES 200AH - DODÁVKA	KUS	1,000
151	75K62X 0	AKUMULÁTOROVÁ BATERIE - MONTÁŽ	KUS	1,000

Dle výše uvedených položek se předpokládá vybudování baterií s kapacitou vyšší jak 200 Ah, dle TZ (kap. 2.7.1) je požadavek na baterii 60 Ah. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Kapitola 2.7.1 řeší výpočet kapacity baterií pro zajištění napájení staničního zabezpečovacího zařízení. Uvedená položka řeší zálohu napájení pro přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu P4117 dle výpočtu v kapitole 2.7.2 Technické zprávy a zde je požadována minimální kapacita baterie 210 Ah, tzn v souladu s položkou.

Dotaz č. 51:

PS 41-11-16-01 – „ŽST Solnice, obvod n. n., SZZ“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

120	75D181 0	NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA	KUS	1,000
121	75D187 0	NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Chápeme správně, že uvedené položky jsou určeny pro dodávku a montáž baterie přejezdu a dobíječe baterie?

Odpověď:

Položky jsou určeny pro dodávku a montáž zařízení zajišťující napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P4117. Dle technické specifikace nejsou součástí položky baterie. Dodávka a montáž baterie je součástí položky č. 150 a 151 (viz dotaz č. 50).

Dotaz č. 52:

PS 41-11-16-01 – „ŽST Solnice, obvod n. n., SZZ“: V technické zprávě se uvádí následující:

„Pro indikaci volnosti úseku Rychnov n. K. – Solnice bude touto stavbou zajištěn přenos informace o minutí stávajícího čidla RSPB1 ze ŽST Rychnov n. K. do ŽST Solnice.“
Jakým způsobem je zajištěna přenosová cesta pro přenos informace od RSPB1?

Odpověď:

Předpokládá se se použití zařízení pro přenos bezpečné informace mezi stávajícím SZZ v ŽST Rychnov nad Kněžnou a novým SZZ v ŽST Solnice, obvod nákladové nádraží. Přenos bude realizován po 1 čtyřce ve stávajícím kabelu 5XN0,8. Zařízení pro přenos bezpečné komunikace byl doplněn do soupisu prací.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
155	75B871	ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERIÍ) - DODÁVKA	KUS	2,000
156	75B877	ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERIÍ) - MONTÁŽ	KUS	2,000

Dotaz č. 53:

PS 41-11-16-01 – „ŽST Solnice, obvod n. n., SZZ“: V technické zprávě se uvádí následující:

„Výhybky, které je z důvodu výstavby možno pojíždět pouze v jednom směru budou i po osazení elektromotorickými přestavníky zabezpečeny výměnovým a odtlačným zámkem a zamčeny v odpovídající poloze.“

Ve výkazu výměr postrádáme pro uvedené zámkové odpovídající položky, nebo si zajistí zadavatel sám? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Dokumentace předpokládá veškeré rozhodné práce v nickolejném provozu. Uváděná věta z Technické zprávy je pouze obecná. Do soupisu prací byly pro zajištění alespoň základního rozsahu dopravy doplněny výměnové /odtláčné zámky jednoduché a kontrolní pro zajištění jízd vlaků po hlavní traťové koleji. Provizorní uzamčení výhybek do přímého směru se u obvodu nákladového nádraží předpokládá u výhybek č. 201, 202/203 a 214/205, a u výhybky č. 1 v obvodu osobního nádraží. Soupis prací byl aktualizován.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
PS 41-11-16-01				
90	75C418	ZÁMEK VÝMĚNOVÝ NEBO ODTLAČNÝ (JEDNODUCHÝ, KONTROLNÍ) - DEMONTÁŽ	KUS	12,000
161	75C411	ZÁMEK VÝMĚNOVÝ NEBO ODTLAČNÝ (JEDNODUCHÝ, KONTROLNÍ) - DODÁVKA	KUS	10,000
162	75C417	ZÁMEK VÝMĚNOVÝ NEBO ODTLAČNÝ (JEDNODUCHÝ, KONTROLNÍ) - MONTÁŽ	KUS	10,000
PS 41-11-17-01				
77	75C411	ZÁMEK VÝMĚNOVÝ NEBO ODTLAČNÝ (JEDNODUCHÝ, KONTROLNÍ) - DODÁVKA	KUS	6,000
78	75C417	ZÁMEK VÝMĚNOVÝ NEBO ODTLAČNÝ (JEDNODUCHÝ, KONTROLNÍ) - MONTÁŽ	KUS	6,000
79	75C418	ZÁMEK VÝMĚNOVÝ NEBO ODTLAČNÝ (JEDNODUCHÝ, KONTROLNÍ) - DEMONTÁŽ	KUS	15,000

Dotaz č. 54:

PS 41-11-17-01 – „ŽST Solnice, obvod os. n., SZZ“: V technické zprávě se uvádí následující:

„Základní přípojka pro napájení staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Solnice obvod nákladové nádraží bude zajištěna z místní veřejné sítě nn, náhradní přípojka bude zajištěna pomocí stabilního agregátu se spalovacím motorem s automatickým startem,...“

Chápeme správně, že vybudování vlastního dieselaagregátu je součástí jiné profese, tj. jiných PS/SO než zabezpečovací zařízení?

Odpověď:

Záložní zdroj energie je zřizován samostatným provozním souborem PS 41-35-17-03.

Dotaz č. 55:

PS 41-11-17-01 – „ŽST Solnice, obvod os. n., SZZ“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

126	75K621	AKUMULÁTOROVÁ BATERIE PŘES 200AH - DODÁVKA	KUS	1,000
127	75K62X	AKUMULÁTOROVÁ BATERIE - MONTÁŽ	KUS	1,000

Dle výše uvedených položek se předpokládá vybudování baterií s kapacitou vyšší jak 200 Ah, dle TZ (kap. 2.7.1) je požadavek na baterii 30 Ah. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Kapitola 2.7.1 řeší výpočet kapacity baterií pro zajištění napájení staničního zabezpečovacího zařízení. Uvedená položka řeší zálohu napájení pro přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu P4118 dle výpočtu v kapitole 2.7.2 Technické zprávy a zde je minimální kapacita baterie 240 Ah, tzn v souladu s položkou.

Dotaz č. 56:

PS 41-11-17-01 – „ŽST Solnice, obvod os. n., SZZ“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

106	75D181	NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA	KUS	1,000
107	75D187	NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Chápeme správně, že uvedené položky jsou určeny pro dodávku a montáž baterie přejezdu a dobíječe baterie?

Odpověď:

Položky jsou určeny pro dodávku a montáž zařízení zajišťující napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P4118. Dle technické specifikace nejsou součástí položky baterie. Dodávka a montáž baterie je součástí položky č. 126 a 127 (viz dotaz č. 55).

Dotaz č. 57:

PS 41-11-17-01 – „ŽST Solnice, obvod os. n., SZZ“: V technické zprávě se uvádí následující: „Přejezd bude stavbou vybaven novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI, tzn. s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevna, které bude soustředěno do stávajícího reléového domku v místě přejezdu a bude splňovat veškeré podmínky ČSN 34 2650 ed. 2.“

Chápeme správně, že vnitřní zařízení PZZ bude soustředěno do nového RD (zřízeno v rámci SO 41-22-16-02), nikoliv do stávajícího RD?

Odpověď:

Vnitřní výstroj přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P4118 bude soustředěna do nového technologického prostoru, který je součástí přístřešku pro cestující zastávky Solnice a je zřizován SO 41-22-16-02. Technická zpráva byla opravena.

Dotaz č. 58:

PS 41-11-17-01 – „ŽST Solnice, obvod os. n., SZZ“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

119	75E137	PŘEZKOUŠENÍ VLAKOVÝCH CEST	KUS	2,000
121	75E187	PŘÍPRAVA A CELKOVÉ ZKOUŠKY ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA PRO JEDNU VLAKOVOU CESTU	KUS	2,000

Domníváme se, že množství 2 kusů se jeví nedostačující. Žádáme zadavatele o prověření množství u výše uvedených položek.

Odpověď:

V obvodu nákladové a osobního nádraží je celkem 20 vlakových cest. Přezkoušení 18 vlakových cest je vykázáno v soupisu prací pro nákladové nádraží (PS 41-11-16-01). Pro obvod osobního nádraží (PS 41-11-17-01) jsou tedy vykázány dvě vlakové cesty.

Dotaz č. 59:

PS 41-11-17-01 – „ŽST Solnice, obvod os. n., SZZ“: Na výkrese č. 0501 (TO obvodu os.n.) je zobrazeno pracoviště údržby. Dle zadávací dokumentace se předpokládá zřízení servisního a diagnostického pracoviště v obvodu n.n. Chápeme správně, že pracoviště údržby (servisní a diagnostické pracoviště) bude zřízeno pouze v obvodu n.n.?

Odpověď:

Ve stavědlové ústředně osobního nádraží se předpokládá zřízení pouze datové zásuvky pro připojení sítě SŽ, přes kterou budou diagnostické informace zabezpečovacího zařízení zpřístupněny. Do soupisu prací byly doplněny položky pro dodávku a montáž nábytku pro nouzové pracoviště výpravního a pracoviště údržby.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
131	75B261	NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVIŠTĚ - DODÁVKA	KUS	2,000
132	75B267	NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVIŠTĚ - MONTÁŽ	KUS	2,000

Dotaz č. 60:

PS 41-11-16-01 – „ŽST Solnice, obvod n. n., SZZ“, PS 41-11-17-01 – „ŽST Solnice, obvod os. n., SZZ“: Ve výkazech výměr uvedených PS se nacházejí následující položky:

60	75B521	ELEKTRONICKÁ VAZBA S PROVÁDĚCIMI POČÍTAČI PRO ZABEZPEČENÍ VÝHYBKOVÉ JEDNOTKY - DODÁVKA	v. j.	8,500
61	75B527	ELEKTRONICKÁ VAZBA S PROVÁDĚCIMI POČÍTAČI PRO ZABEZPEČENÍ VÝHYBKOVÉ JEDNOTKY - MONTÁŽ	v. j.	8,500
73	75B937	INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S RELÉOVÝM ROZHRANÍM - MONTÁŽ	v. j.	12,500

53	75B521 0	ELEKTRONICKÁ VAZBA S PROVÁDĚCÍMI POČÍTAČI PRO ZABEZPEČENÍ VÝHYBKOVÉ JEDNOTKY - DODÁVKA	v. j.	4,000
54	75B527 0	ELEKTRONICKÁ VAZBA S PROVÁDĚCÍMI POČÍTAČI PRO ZABEZPEČENÍ VÝHYBKOVÉ JEDNOTKY - MONTÁŽ	v. j.	4,000

Chápeme správně, že do množství u výše uvedených položek jsou započítány všechny potřebné výhybkové jednotky včetně prvků souvisejících, např. EZ, PSt., Vk apod.?

Odpověď:

Výpočet předpokládaného počtu výhybkových jednotek pro jednotlivé provozní soubory je v kapitole 2.3 příslušných Technických zpráv. Pro SZZ obvodu nákladové nádraží je to 8,5 v. j., pro SZZ obvodu osobního nádraží jsou to 4 v. j. Řídící část uvažovaného elektronického stavědla je společná, proto je v případě softwarového vybavení uvažováno se součtem tzn. 12,5 v. j.

Dotaz č. 61:

PS 41-11-16-01 – „ŽST Solnice, obvod n. n., SZZ“, PS 41-11-17-01 – „ŽST Solnice, obvod os. n., SZZ“: Ve výkazech výměr uvedených PS se nacházejí následující položky:

KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM

KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM

V zadávací dokumentaci jsme nenalezli požadovaný materiál těchto žlabů (plast/beton).

Žádáme zadavatele o upřesnění materiálu žlabů.

Odpověď:

Předpokládá se použití plastových žlabů.

Dotaz č. 62:

PS 41-11-16-01 – „ŽST Solnice, obvod n. n., SZZ“: Předpokládáme správně, že vybudování PAVZZ/GTN bude předmětem až následující stavby (řešící i DOZ)?

Odpověď:

Položky na dodávku a montáž graficko-technologické nadstavby byly do soupisu prací doplněny.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
157	75B231	GRAFICKO-TECHNOLOGICKÁ NADSTAVBA - DODÁVKA	KUS	1,000
158	75B237	GRAFICKO-TECHNOLOGICKÁ NADSTAVBA - MONTÁŽ	KUS	1,000
159	75B981	SW PRO GRAFICKO-TECHNOLOGICKOU NADSTAVBU - DODÁVKA	KUS	1,000
160	75B987	SW PRO GRAFICKO-TECHNOLOGICKOU NADSTAVBU - MONTÁŽ	KUS	1,000

Dotaz č. 63:

PS 41-11-16-01 – „ŽST Solnice, obvod n. n., SZZ“: V technické zprávě je uvedeno:

„Všechny výhybky v obvodu nákladového nádraží, vyjma výhybky č. 201, budou osazeny elektromotorickými rozřeznými přestavníky.“ V tabulce výhybek na situačním schématu se nachází výhybky s označením 206, 207, 208, 209, 210, které elektromotorický přestavník neobsahují.

- Žádáme zadavatele o vysvětlení, jakým způsobem budou výhybky 206, 207, 208, 209, 210 ovládány.
- V případě požadavku elektromotorického stavění výhybek žádáme zadavatele o opravu množství položek č. 74 a 75.
- V případě požadavku ručního stavění výhybek žádáme zadavatele o doplnění příslušných položek do výkazu výměr. (např. vyjádření formou R-položky 75C111R „Zařízení pro ruční stavění výhybky“ – dodávka/montáž a položkami „NAVĚSTNÍ TĚLESO PRO VÝHYBKU A VÝKOLEJKU – DODÁVKA, MONTÁŽ“).

Odpověď:

Ad a) Výhybky 206. 207. 208, 209 a 210 jsou ovládány ručně. Text technické zprávy byl upraven „Všechny výhybky v dopravních kolejích v obvodu nákladového nádraží“.

Ad b) Změna množství položek 74 a 75 tedy není nutná.

Ad c) Vybavení ručně přestavované výhybky není předmětem zabezpečovacího zařízení, ale stavebního objektu železničního svršku SO 41-11-16-01. Jedná se o nově přidanou položku č. 49 (05853). Soupis prací byl aktualizován.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
49	539530	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, RUČNÍ PŘESTAVNÍK (BEZ NÁVĚSTNÍHO TĚLESA)	KUS	6,000

Dotaz č. 64:

PS 41-11-16-01 – „ŽST Solnice, obvod n. n., SZZ“: V technické zprávě je uvedeno: „Výhybka č. 201 bude zabezpečena uzamykatelným závorníkem s elektrickým dohledem...“. V soupisu prací postrádáme položky, které by zahrnovaly dodávku a montáž zařízení pro ruční stavění této výhybky (prodloužení betonového pražce, mechanický výměník se závažím, návěstní těleso). Žádáme zadavatele o doplnění příslušných položek do výkazu výměr. (např. vyjádření formou R-položky 75C111R „Zařízení pro ruční stavění výhybky“ – dodávka/montáž a položkami „NÁVĚSTNÍ TĚLESO PRO VÝHYBKU A VÝKOLEJKU – DODÁVKA, MONTÁŽ“), pokud nejsou již obsaženy jinde, kde?

Odpověď:

Vybavení ručně přestavované výhybky není předmětem zabezpečovacího zařízení, ale stavebního objektu železničního svršku SO 41-11-16-01. Jedná se o nově přidanou položku č. 49 (05853). Změna v soupisu prací je postížena odpovědí na dotaz č. 63.

Dotaz č. 65:

PS 41-11-17-01 – „ŽST Solnice, obvod os. n., SZZ“: V žst. Solnice, osobní nádraží, se nachází výhybka číslo 2. Dle situačního schématu tato výhybka není ovládána elektromotorickým přestavníkem, předpokládáme ruční ovládání. V soupisu prací postrádáme položky, které by zahrnovaly dodávku a montáž zařízení pro ruční stavění výhybek (prodloužení betonového pražce, mechanický výměník se závažím, návěstní těleso). Žádáme zadavatele o prověření, případně o doplnění do soupisu prací příslušných položek (např. vyjádření formou R-položky 75C111R „Zařízení pro ruční stavění výhybky“ – dodávka/montáž a opravu množství u položek č. 72, 73).

Odpověď:

Vybavení ručně přestavované výhybky není předmětem zabezpečovacího zařízení, ale stavebního objektu železničního svršku SO 41-11-17-01. Jedná se o nově přidanou položku č. 46 (05853). Soupis prací byl aktualizován.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
46	539530	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, RUČNÍ PŘESTAVNÍK (BEZ NÁVĚSTNÍHO TĚLESA)	KUS	1,000

Dotaz č. 66:

SO 41-11-17-01 „ŽST Solnice, obvod os. n., železniční svršek“: V technické zprávě, v tabulce navržených výhybek (příloha B) se uvádí, že výhybky č. 1 a č. 2 budou vybaveny čelistovým závěrem. Ve výkaze výměr se nachází pol. č. 26 „ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, CELISTOVÝ ZÁVER“ v množství 1 ks. Žádáme zadavatele o prověření, případně opravu množství na 2 ks.

Odpověď:

V případě výhybky č. 2 se jedná o stávající regenerovanou výhybku č. 3, vybavenou hákovým závěrem. Hákový závěr u této výhybky bude nahrazen čelistovým. Výkaz výměr a soupis prací byl upraven.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
26	539540	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, CELISTOVÝ ZÁVER 1 výhybka (1x J49 1:9-300) 1 = 1,000 [A] 1 regenerovaná 1=1,000 [B] Celkové množství 2.000000 = 2,000 [C]	KUS	2

Dotaz č. 67:

Žádáme zadavatele o aktualizaci ZOV k Etapě č.3, která se nyní datuje na rok 2021. Dále například v aktualizovaném ZOV je délka výstavby 1. etapy 14 měsíců včetně dokončovacích

prací a následného podbití. V příloze k nabídce a ZTP je celkově 17 měsíců včetně dokončovacích prací a následného podbití.
Žádáme zadavatele o narovnání termínů realizace mezi ZOV, přílohou k nabídce a ZTP (tabulka sekci).

Odpověď:

Předpokládané termíny realizace úprav v ŽST Borohrádek (Etapa 3), jsou poplatné době zpracování dokumentace a nebudou pro tyto potřeby aktualizovány. Časová náročnost navržených prací zůstává platná dle kapitoly B.2.4 Souhrnné technické zprávy. Práce musí být dokončeny před zahájením prací ve výluce 1. etapy stavby., tzn dle aktuálního časového harmonogramu před 22.6.2025, tak aby v Borohrádku mohla být realizována náhradní nakládka pro ŠKODA AUTO a. s.

Soubory k ZOV byly aktualizovány v rámci odpovědi na dotaz č. 1

1.Etapa - Lipovka – Solnice	424 dny	01.02. 25	31.03. 26
Realizace stavby	424 dny	01.02. 25	31.03. 26

V ZTP v Sekci 1 je oproti ZOV uvažováno s možností zahájení přípravných prací již od roku 2024.

Dotaz č. 68

V odpovědi na dotaz č. 14 uvádíte, že v ZTP 7.1.4 se nachází seznam smluv s přehledem nájmu, které se předpokládají uhradit v rámci SO98-98 i s předpokládanou cenou nájemného. V této tabulce jsou zahrnuty i smlouvy, které jsou podbarveny šedou barvou, nemají uzavřenou smlouvu a je u nich uveden pouze předpokládaný odhad ceny. Chápeme správně, že do VON položky nájemné mají být od zhotovitele oceněny pouze nájem, které mají podepsanou smlouvu s jasnou cenou (bílé podbarvené řádky) a zbytek (šedě podbarvené řádky) bez podepsané smlouvy se bude řídit dle VTP/R-F/14/22 bodu 2.2.3 z kterého vyplývá že – Práva a povinnosti z nájemních smluv uzavřených objednatelem po uveřejnění zadávací dokumentace postoupí objednatel zhotoviteli dokumentem a nájemné z pozemků, které nemají smlouvu uveřejněnou v ZD bude zhotoviteli uhrazeno objednatelem zvlášť (ZBV).

Odpověď:

V rámci dotazu 41 došlo k aktualizaci seznamu smluv etapy 1 včetně doplnění smluv.
Ano zhotovitelem budou oceněny pouze nájem, které mají podepsanou smlouvu s jasnou cenou (bílé podbarvené řádky) a zbytek (šedě podbarvené řádky) bez podepsané smlouvy se bude řídit dle VTP.

Dotaz č. 69:

SO 41-11-16-02.0 – V objektu se nacházejí tři položky:
Železniční přejezd celopryžový na betonových pražcích. Tato položka v sobě obsahuje jak montáž materiálu, tak jeho dodání. Stavba, která v současné době probíhá v rámci budování komunikací v místě dle našich informací tento přejezd P 4117 ještě v letošním roce zrealizuje do definitivního stavu. Nemá tato položka obsahovat pouze montáž přejezdové konstrukce po rozebrání přejezdu z důvodu podbití přejezdu a být součástí objektu železničního svršku?
Směrové a výškové vyrovnaní koleje na pražcích betonových do 0,05 m : nemá tato položka být součástí objektu železničního svršku?
Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců : nemá tato položka být součástí objektu železničního svršku?

Odpověď:

Položka s pořadovým č. 69 (921112) byla zrušena a nahrazena novou položkou s pořadovým č. 84 (R921112sc), která zahrnuje pouze montáž zpětně užitě přejezdové konstrukce. Soupis prací pro SO 41-11-16-02.0 byl aktualizován.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
68	921112	ŽELEZNICNÍ PREJEZD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH	M2	0,000
107	R921112sc	ŽELEZNICNÍ PREJEZD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH	M2	41,110

		<p><i>Montáž stávající přejezdové konstrukce včetně dopravy z mezideponie - kompletní montáž včetně prefabrikovaných základů a závěrných zídek</i></p> <p><i>22,39+18,72 = 41,110 [A]</i> <i>Celkové množství = 41,110</i></p> <p><i>1. Položka obsahuje:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>- úpravu a hutnění podloží přejezdové konstrukce</i> <i>- montáž přejezdové konstrukce z dílu a součástí na místě při prerušení železničního a silničního provozu</i> <i>- speciální montážní nářadí, závesné zařízení</i> <i>- příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení přejezdu, napr. za překážky na strane koleje ap.</i> <p><i>2. Položka neobsahuje:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>- zřízení, pronájem a odstranění dopravního značení objížděné trasy</i> <i>- úpravy koleje (napr. posun pražcu, doplnění kolejového lože, směrová a výšková úprava)</i> <i>- silnicí panely v přechodu teles</i> <i>- prahovou vpust</i> <p><i>3. Způsob měření:</i> <i>Merí se pudorysná plocha (pojízdná nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábků se z plochy neodecítají. Do plochy se nezapocítávají ochranné klíny, prahové vpusti apod.</i></p>		
--	--	--	--	--

Upravena byla specifikace položky č. 74 (R965311), která řeší pouze rozebrání přejezdu s odvozem na mezideponii. Soupis prací byl aktualizován.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
74	R965311	<p>ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU Z DÍLCŮ</p> <p><i>Rozebrání přejezdu včetně odvozu na mezideponii - kompletní demontáž včetně prefabrikovaných základů a závěrných zídek</i></p> <p><i>Přejezd z pryžových panelů se závěrnou zídkou 22,39+18,72 = 41,110 [A]</i> <i>Celkové množství = 41,110</i></p>	M2	41,110

Položky R921112sc a R965311 byly z důvodu provázání s jinými položkami a pro přehlednost ponechány ve stavebním objektu železničního spodku.

Položka č. 7 (542121) na směrové a výškové vyrovnaní koleje byla přesunuta ze stavebního objektu železničního spodku SO 41-11-16-02 do objektu železničního svršku SO 41-11-16-01. Soupis prací byl aktualizován.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
SO 41-11-16-01.1				
7	542121	<p>SMEROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M</p> <p><i>72 = 72,000 [A]</i> <i>Železniční přejezd v ev. km 14,654 (P4117) 76 = 76,000 [B]</i> <i>Celkové množství = 148,000</i></p>	M	148,000
SO 41-11-16-02.0				
53	542121	SMEROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	0,000

Dále byly upraveny či doplněny položky pro navázání zpětně vložené přejezdové konstrukce na již hotovou související stavbu komunikace, vybudované v předstihu železniční akce. Týká se SO 41-11-16-02.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
14	18110	<p>ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I</p> <p><i>"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah, výkazů materiálu projektu a tabulky kubatur projektanta."</i></p> <p><i>Úprava zemní pláň se zhutněním - 48558 = 48558,000 [A]</i> <i>Úprava pláň podloží se zhutněním - 13322,5 = 13322,500 [B]</i> <i>Železniční přejezd P4117 v ev. km 14,654 17+6,6 = 23,600 [C]</i> <i>Celkové množství = 61904,100</i></p>	M2	61904,100
33	R13273sc	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I	M3	1238,070

		"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah, výkazů materiálu projektu a tabulky kubatur projektanta." Hloubení rýh tř. I, trativody - 942,5 VPak: pol. Vr 1.tř (odpovídá cca 80% z celkové délky) = 942,500 [A] Hloubení rýh tř. I, příčné svody - 290,6 = 290,600 [B] Železniční přejezd P4117 v ev. km 14,654: 4,97 = 4,970 [C] Celkové množství = 1238,070		
39	R17160	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z HORNIN KAMENITÝCH SE ZHUTNĚNÍM Konstrukční vrstva násypu ze štěrkovitých zemin, výzisk ze stavby (odtěžené stávající ŠL bez úprav) 4876,2 = 4876,200 [A] Železniční přejezd P4117 v ev. km 14,654: 4,97 = 4,970 [B] Celkové množství = 4881,170	M3	4881,170
44	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 Betnové lože C25/30-XF2 pod příkopové žlaby (J-velký) 60,0 = 60,000 [A] Betonové opěrky - příkopový žlab J-velký, C25/30-XF2 90 = 90,000 [B] Zvětšená kubatura betonového lože u tvárnic TZZ5 C25/30 XF2 dle vzorových řezů 0,2 m3/m - 1546*0,2 1546*0,2 = 309,200 [C] Zvětšená kubatura betonového lože u tvárnic TZZ4 C25/30 XF2 542*0,05 = 27,100 [D] Lože pod výtakovým čelem, beton C25/30-XF2 0,2 = 0,200 [E] Betonové lože (C25/30-XF2) pod dlažbu z lomového kamene, tl. 0,10 m 15*0,1 = 1,500 [F] Železniční přejezd v ev. km 14,654 (P4117) - související stavba 0,74 = 0,740 [G] betonové lože C25/30 pod obrubníky 0,11+0,14 = 0,250 [H] Celkové množství = 488,990	M3	488,990
67	919113	REZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 150MM Železniční přejezd v ev. km 14,654 (P4117) - související stavba 17*2 = 34,000 [A] Celkové množství = 34,000	M	34,000
69	93131	TESNĚNÍ DILATAC SPAR ASF ZÁLIVKOU	M3	0,000
78	R015111	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI včetně dopravy Uložení zemin a hor. tř.I. na skládku 20809,0*2+4,97*2+10,55*1,9 = 41647,985 [A] Celkové množství = 41647,985	T	41647,985
81	R015142	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV včetně dopravy 13,5*2,5+380,1*2,3+7*0,15*0,25*2,3+0,36*2,3 = 909,412 [A] Celkové množství = 909,412	T	909,412

A nově byly přidány položky:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
85	R11313Asc	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM - BEZ DOPRAVY Železniční přejezd P4117 v ev. km 14,654 2,89 = 2,890 [A] Celkové množství = 2,890 - veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami, až po první naložení na dopravní prostředek. Nezahrnuje další vodorovnou dopravu, uložení na skládku, poplatek za skládku, které se vykazují v položce R015***	M3	2,890
86	R11332Asc	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELNĚNÉHO - BEZ DOPRAVY Železniční přejezd P4117 v ev. km 14,654 7,31+3,24 = 10,550 [A] Celkové množství = 10,550 - veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami, až po první naložení na dopravní prostředek. Nezahrnuje další vodorovnou dopravu, uložení na skládku, poplatek za skládku, které se vykazují v položce R015***	M3	10,550
87	R11352Asc	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNICNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH - BEZ DOPRAVY Železniční přejezd P4117 v ev. km 14,654 3+4 = 7,000 [A] Celkové množství = 7,000	M	7,000

		- veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami, až po první naložení na dopravní prostředek. Nezahrnuje další vodorovnou dopravu, uložení na skládku, poplatky za skládku, které se vykazují v položce R015***		
88	113764	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE Železniční přejezd P4117 v ev. km 14,654 34*2 = 68,000 [A] Celkové množství = 68,000 Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku.	M	68,000
89	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ násyp aktivní zóny, železniční přejezd 1,87 = 1,870 [A] Celkové množství = 1,870 položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce (násypového tělesa včetně aktivní zóny) včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží - úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - zřízení lavic na svazích - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)	M3	1,870
84	45145	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z MALTY CEMENTOVÉ kladečská malta 0,37 = 0,370 [A] Celkové množství = 0,370 Položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložení.	M3	0,370
95	587206	PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z BETONOVÝCH DLAŽDIC SE ZÁMKEM Železniční přejezd P4117 v ev. km 14,654: 6 = 6,000 [A] Celkové množství = 6,000 - pod pojmem *předláždění* se rozumí rozebrání stávající dlažby a pokládka dlažby ze stávajícího dlažebního materiálu (bez dodávky nového) - zahrnuje nezbytnou manipulaci s tímto materiálem (nakládání, doprava, složení, očištění) - dodání a rozprostření materiálu pro lože a jeho tloušťku předepsanou dokumentací a pro předepsanou výplň spar - eventuelní doplnění plochy s použitím nového materiálu se vykazuje v položce č. 582	M2	6,000
96	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI TL. DO 150MM Železniční přejezd P4117 v ev. km 14,654: 17+6,6 = 23,600 [A] Celkové množství = 23,600 - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátery	M2	23,600
97	561441	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I TL. DO 200MM Železniční přejezd P4117 v ev. km 14,654: 17 = 17,000 [A] Celkové množství = 17,000 - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce	M2	17,000

		<ul style="list-style-type: none"> - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu 		
98	572123	INFILTRACNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 infiltrační postřik, PI-C 0,6 kg/m2: 17 = 17,000 [A] Celkové množství = 17,000 <ul style="list-style-type: none"> - dodání všech předepsaných materiálu pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení 	M2	17,000
99	574E56	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 60MM Železniční přejezd P4117 v ev. km 14,654: 17 = 17,000 [A] <ul style="list-style-type: none"> - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. 	M2	17,000
100	576412	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 3KG/M2 s posypem předobaleným kamenivem HDK Gc85/15 fr. 2/4 3,0 kg/m2: 17 = 17,000 [A] Celkové množství = 17,000 <ul style="list-style-type: none"> - dodání obalovaného kameniva předepsané kvality a zrnitosti - posyp předepsaným množstvím 	M2	17,000
101	572214	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 spojovací postřik, PS-CP 0,35 kg/m2: 17+17 = 34,000 [A] Celkové množství = 34,000 <ul style="list-style-type: none"> - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení 	M2	34,000
102	574D66	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 70MM Železniční přejezd P4117 v ev. km 14,654: 17 = 17,000 [A] Celkové množství = 17,000 <ul style="list-style-type: none"> - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. 	M2	17,000
103	576411	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2 s posypem předobaleným kamenivem fr. 2/4 1,5 kg/m2: 17 = 17,000 [A] Celkové množství = 17,000 <ul style="list-style-type: none"> - dodání obalovaného kameniva předepsané kvality a zrnitosti - posyp předepsaným množstvím 	M2	17,000
104	574J54	ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM Železniční přejezd P4117 v ev. km 14,654: 17 = 17,000 [A] Celkové množství = 17,000 <ul style="list-style-type: none"> - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce 	M2	17,000

		<ul style="list-style-type: none"> - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. 		
105	56933	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTERKODRTI TL. DO 150MM Železniční přejezd P4117 v ev. km 14,654: 0,5 = 0,500 [A] Celkové množství = 0,500 <ul style="list-style-type: none"> - dodání kameniva predepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v predepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách 	M2	0,500
90	917223	SILNICNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM Chodník 4 = 4,000 [A] Celkové množství = 4,000 Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech predepsaných zadávací dokumentací betonové lože i bocní betonovou operku.	M	4,000
91	917224	SILNICNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM Pozemní komunikace 3 = 3,000 [A] Celkové množství = 3,000 Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech predepsaných zadávací dokumentací betonové lože i bocní betonovou operku.	M	3,000
92	931324	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2 Napojení na stávající stav 34 = 34,000 [A] Spára závěrná zídka-asf.komunikace 34 = 34,000 [B] Celkové množství = 68,000 položka zahrnuje dodávku a osazení predepsaného materiálu, očištění ploch spáry před úpravou, očištění okolí spáry po úpravě nezahrnuje těsnící profil	M	68,000
93	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNACENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA Vodící čára V4 4*0,25 = 1,000 [A] Podélná čára V1a 2*0,125 = 0,250 [B] Celkové množství = 1,250 položka zahrnuje: - dodání a pokládku náterového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznacení a reflexní úpravu	M2	1,250
94	915211	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNACENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA Vodící čára V4 4*0,25 = 1,000 [A] Podélná čára V1a 2*0,125 = 0,250 [B] Celkové množství = 1,250 položka zahrnuje: - dodání a pokládku náterového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznacení a reflexní úpravu	M2	1,250
106	R015130	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTŮ včetně dopravy Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v SO 90-90 Položka R11313Asc 2,89*2,4 = 6,936 [A] Celkové množství = 6,936 1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů	T	6,936

		<p>- platí pro jakýkoliv způsob dopravy (po suchu, po vodě, ve vzduchu, ppř. dopravníky) a zahrnuje i potřebný počet naložení nebo přeložení či úpravou v případě meziskládování</p> <p>- náklady spojené s vyložením, manipulací, rozhrnutím či úpravou do figury s materiálem v místě skládky</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</p>		
--	--	--	--	--

Dotaz č. 70:

SO 41-18-16-01 položka č. 28 asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+, 16S m3 2 611. – uchazeč se domnívá, že stanovená měrná jednotka je uvedena chybně, vzhledem k ostatním asfaltovým vrstvám. Měla by být v m2.

Žádáme zadavatele o vysvětlení a případnou opravu soupisu prací.

Odpověď:

Položka byla upravena v rámci dotazu č. 26.

Dotaz č. 71:

Na základě prostudování projektové dokumentace a výkazu výměr k ocenění jsme přišli na následující nesrovnalosti:

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO41-18-16-01 – soupis prací obsahuje položku ACP 16 **modif.** – projektová dokumentace udává pojivo nemodifikované

SO41-18-16-03.1 – soupis prací obsahuje položku ACP 22 **modif.** – projektová dokumentace udává pojivo nemodifikované

SO41-18-16-03.2 – soupis prací obsahuje položku ACO 11 **modif.** a ACL 16 **modif.** – projektová dokumentace udává pojivo nemodifikované

Žádáme zadavatele o stanovení pojiva a uvedení projektové dokumentace a výkazu výměr do souladu.

Odpověď:

Ad SO41-18-16-01) Upraven popis položky s pořadovým č. 29, kód položky 574E46.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
29	574E46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM <i>ACP 16+ 50/70 tl. 50 mm</i> <i>plocha dle ACO 2560m2*1,04</i>	M2	2662,400

Ad SO41-18-16-03.1) Upraven popis položky s pořadovým č. 30, kód položky 574F88.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
30	574F88	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S TL. 90MM <i>ACP 22S 50/70, tl. 90 mm</i> <i>plocha dle SMA 7048*1,04 m2.</i>	M2	7329,920

Ad SO41-18-16-03.2) Úprava modifikovaného ACO na nemodifikované bylo upraveno v rámci dotazu č. 27.

Ad SO41-18-16-03.2) ACL bylo upraveno na ACP v rámci dotazu č. 28.

Dotaz č. 72:

Soupis prací k ocenění objekt D.2.1.8 Pozemní komunikace, SO41-18-16-01 položka číslo 28. asfaltový beton ložní ACL 16. Dle našeho názoru je uvedená chybná měrná jednotka. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu.

Odpověď:

Položka byla upravena v rámci dotazu č. 26.

Dotaz č. 73:

SO 41-18-16-03.2 položka č. 26 asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+, 16S m3 2 611. – uchazeč se domnívá, že stanovená měrná jednotka je uvedena chybně, vzhledem k ostatním asfaltovým vrstvám. Měla by být v m2.

Žádáme zadavatele o vysvětlení a případnou opravu soupisu prací.

Odpověď:

Položka byla upravena v rámci dotazu č. 27.

Zadavatel tímto provádí **změnu zadávací dokumentace, která spočívá v navýšení nejvyšší přípustné celkové nabídkové ceny (bez DPH)**, bez předchozí žádosti.

Tímto dochází k následujícím změnám Pokynů:

Nové znění bodu 5.3 Pokynů:

Zadavatel nesděluje výši předpokládané hodnoty veřejné zakázky. Zadavatel stanovuje závaznou zadávací podmínku tak, že částka 1 418 645 818,- Kč je nejvyšší přípustnou nabídkovou cenou (bez DPH), a to pod sankcí vyloučení z další účasti v zadávacím řízení.

Nové znění bodu 13.3 Pokynů:

Zadavatel nesděluje výši předpokládané hodnoty zakázky. Zadavatel stanovuje závaznou zadávací podmínku tak, že částka 1 418 645 818,- Kč je nejvyšší přípustnou celkovou nabídkovou cenou (bez DPH), a to pod sankcí vyloučení z další účasti v zadávacím řízení. Předmět plnění dle Smlouvy o dílo dodavatelé ocení v Soupisu prací a v Dopise nabídky. Předmět plnění dle Smlouvy o poskytování součinnosti dodavatelé ocení ve Smlouvě o poskytování součinnosti. Nabídková cena dle Smlouvy o dílo bude v Dopise nabídky uvedena v Kč bez DPH. Nabídková cena bude v nabídce zaokrouhlená na dvě desetinná místa. V případě rozporu mezi nabídkovou cenou dle Smlouvy o dílo uvedenou v Dopise nabídky a nabídkovou cenou dle Smlouvy o dílo uvedenou v oceněném Soupisu prací bude mít přednost nabídková cena dle Smlouvy o dílo uvedená v Dopise nabídky. Nabídková cena dle Smlouvy o poskytování součinnosti bude v čl. 5.1 této smlouvy uvedena v Kč bez DPH. Do Smlouvy o poskytování součinnosti dodavatel doplní cenu bez DPH za 200 Man-days.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ, kdy prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od odeslání změny zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku, tzn. ze dne 29. 8. 2024 na den **16. 9. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-033802). Změny se týkají těchto ustanovení:

1.**Část ZADÁVACÍ POSTUP****Oddíl Další informace (BT-300-Procedure):**

rušíme text:

Zadavatel nesděluje výši předpokládané hodnoty veřejné zakázky. Zadavatel stanovuje závaznou zadávací podmínku tak, že částka 1 324 613 976,- Kč je nejvyšší přípustnou nabídkovou cenou (bez DPH), a to pod sankcí vyloučení z další účasti v zadávacím řízení.

a nahrazujeme textem:

Zadavatel nesděljuje výši předpokládané hodnoty veřejné zakázky. Zadavatel stanovuje závaznou zadávací podmínku tak, že částka 1 418 645 818,- Kč je nejvyšší přípustnou nabídkovou cenou (bez DPH), a to pod sankcí vyloučení z další účasti v zadávacím řízení.

2.

Část INFORMACE O PODÁNÍ

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**
rušíme datum 29. 8. 2024 a nahrazujeme datem **16. 9. 2024.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

K dotazu č. 40:

1E_SO 41-14-16-01.2_008_VV_rev006.pdf

1E_SO 41-14-16-01.2_401.2_zas_2_rev006.pdf

K dotazu č. 41:

1E_SeznamSmluv_REV001.pdf

13. Simoldes Plasticos Czech s.r.o.pdf

16. České dráhy, a.s..pdf

18. Adámek Josef - Nájemní smlouva.pdf

19. Ing. Javorková Dagmar.pdf

21. MONSTA Brno, spol. s r.o..pdf

22. Královehradecký kraj.pdf

24. ZEA Rychnovsko a.s. - Smlouva o smlouvě budoucí nájemní.pdf

K dotazu č. 57:

PS 41-11-17-01_0001_TechZprava_rev007.pdf

K dotazu č. 63:

PS 41-11-16-01_0001_TechZprava_rev007.pdf

K dotazu č. 66:

1E_SO 41-11-17-01_SO 41-11-17-02_011_VV_rev007.pdf

K dotazu č. 69:

1E_SO 41-11-16-01_SO 41-11-16-02_011_VV.pdf

Pokyny pro dodavatele ve znění Vysvětlení č.4.docx

XDC_TYCASO-4_1-3_zm04-20240815.xml

XLS_TYCASO-4_1-3_zm04-20240815.xlsx

V Praze dne

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace